



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský zemědělský fond pro rozvoj venkova  
Evropa investuje do venkovských oblastí  
Program rozvoje venkova



## REKONSTRUKCE LESNÍ CESTY OPĚŠ, HORAŽDOVICE

Cílem projektu je podpora projektů konečných žadatelů naplňující cíle SCLLD Místní akční skupiny POŠUMAVÍ, zapsaný spolek.

Předmětem akce je rekonstrukce stávající komunikace, Opěš v Horažďovicích, lesní cesta kategorie 2L2 číslo KH137 o délce 620,66 m se šterkovou konstrukcí, která je ve špatném technickém stavu.

Převážná část komunikace je narušena výtluky a vlivem přívalových dešťů došlo k vymletí erozních rýh, které se při každých větších deštích zvětšují. Převážná část je špatně průjezdná a těžko sjízdna pro běžnou techniku i turisty, pro které je bezplatně přístupná.

Obnova povede ke zlepšení kvality komunikace/lesní cesty a tím i lesní sítě včetně snazší dostupnosti pro lesní techniku i pro turisty. Komunikace je nově konstruována na vyšší třídu 1L.

Popis obnovy:

- budou položeny šterkové vrstvy a nově bude provedeno odvodnění. Konstrukce bude místy odtěžená na pláň, aby niveleta kopírovala stávající stav.
- délka úpravy je 620,66 m
- příčný sklon komunikace je jednostranný 3,0%, pláň je navržena se sklonem 3,0%. Šířka komunikace je nejprve 3,0 m plus 0,5 m nezpevněná krajnice po obou stranách, za propustkem se rozšiřuje na 4,0 m plus 0,5 m.
- Konstrukce je navržena v tomto složení: nátěr dvojitý asfaltový s posypem N 2V A, penetrační makadam 100 mm, šterkodrt' 150 mm, šterkodrt' 150 mm, celkem 420 mm
- Povrch komunikace bude jednostranně vyspádován
- V trase je navržen jeden nový trubní propustek a dále musí dojít k rekonstrukci stávajícího propustku na výpusti z přílehlého rybníka, Výtok vody z příkopů je v nejnižším místě nasměrován do lesa. Čela propustků budou obložena kameny.
- na sjezdech do lesa bude v místě propustků příkop zatrubněn.

Výsledkem projektu je: Rekonstruovaná lesní cesta v délce upravovaného úseku 620,66 m

Kategorie lesní cesty: 1L

Povrch komunikace: šterkové vrstvy s penetračním makadamem opatřeným uzavíracím nátěrem dvouvrstvým s posypem z drobného drceného kameniva

Dotčené objekty v trase úprav jsou:

- 5x vjezd s propustky DN 400 (2x pravostranný vjezd do lesa s propustkem DN 400, 1x levostranný vjezd s propustkem DN 400, 1x oboustranný vjezd s propustky DN 400 (tj. levý i pravý), v místě příkopu navrženy jako betonové se šikmými kamennými čely,
- 1x vjezd bez propustku
- 1x nájezd do lesního porostu,
- 1x lesní sklad na konci trasy o šířce 5,0 m a délce 65,0 m,
- rozšíření lesní cesty u napojení na cestu L1 KH 140 je na 6,0 m plus 2x 0,5 m nezpevněná krajnice, v délce 25 m, volná šířka je v místě rozšíření 7 m,
- 1 nový trubní propustek pod komunikací DN600 o délce 6,5 m
- 1x rekonstrukce stávajícího propustku na výpusti z rybníka.

Šířka komunikace je navržena 3,0 m + 0,5 m nezpevněná krajnice po obou stranách (volná šířka je tedy 4,0 m) za propustkem pod komunikací se rozšiřuje na 4,0 m + 0,5 m nezpevněná krajnice po obou stranách (volná šířka 5,0 m), u napojení na cestu L1 KH 140 je šířka 6,0 m plus 2x 0,5 m nezpevněná krajnice, v délce 25 m (volná šířka je v místě rozšíření 7 m).

Lesní cesta a přílehlé lesy jsou přístupné veřejnosti.

Navržená rychlost komunikace je 30 km/hod.

Termín realizace je od 01.04.2018 do 30.09.2018.